

Akce:

**II/276 Bělá pod Bezdězem, mosty ev.č. 276-001 a
276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem**


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

276-002

| | | | | |
|-----------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 20 041 00 | HIP: | Ing. David DVOŘÁČEK |  |
| | | | 720951172, ddv@pontex.cz | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: | Ing. Kamil PEJCHAL | |
| | 606646680, vhw@pontex.cz | | 602619785, kpe@pontex.cz | |
| Tech. kontrola: | Ing. Lukáš PROCHÁZKA | Vypracoval: | Ing. Kamil PEJCHAL | |
| | +420 702 033 396 | | 602619785, kpe@pontex.cz | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|-------------------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje | Obec: | Bělá pod Bezdězem | Kraj: | Středočeský |
| Část: | II/276 Bělá pod Bezdězem, most 276-002 přes rokli za obcí Bělá pod Bezdězem | | | Datum | Stupeň |
| Objekt: | SO 181 DIO | | | 01/2023 | PDPS |
| Příloha: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Souprava | Č. přílohy |
| | | | | | D2.1 |

Technická zpráva

Obsah:

| | |
|---|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. OBSAH OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ | 2 |
| 3. PODKLADY A PŘEDPISY..... | 2 |
| 3.1. Podklady | 2 |
| 3.2. Předpisy | 2 |
| 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 3 |
| 4.1. Navržená dopravní opatření..... | 3 |
| 4.2. Technické provedení..... | 3 |

1. Identifikační údaje

| | |
|-----------------------|---|
| Stavba: | II/276 Bělá pod Bezdězem, most ev.č. 276-001 a 276-002 přes rokli v obci Bělá pod Bezdězem |
| Objekt: | SO 181 Dopravně inženýrská opatření |
| Obec: | Bělá pod Bezdězem |
| Katastrální území: | Bělá pod Bezdězem |
| Kraj: | Kraj Středočeský |
| Stavebník/objednatel: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Správce mostu: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského Kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Projektant: | PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 ZP: Ing. Kamil Pejchal |

2. Obsah objektu a jeho umístění

Mosty 276-001 a 276-002 převádí silnici II/276 přes občasné bezejmenné toky.

Oprava mostů bude probíhat za vyloučeného provozu.

Obsahem stavebního objektu SO 181 je opatření pro zajištění dopravy během realizace této stavby. Jedná se o vedení a vyznačení objízdné trasy.

3. Podklady a předpisy

3.1. Podklady

- Dostupné mapové podklady (online)
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Předpisy

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

4. Technické řešení

4.1. Navržená dopravní opatření

Po dobu opravy obou mostů bude silnice III/20112 v místě stavby uzavřena a doprava bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je obousměrná, je vedená po komunikacích I., II. a III. třídy, v okrese Mladá Boleslav, kraj Středočeský.

Trasa vede od mostu po komunikaci II/276 přes Bělou pod Bezdězem až na sil. I/38, dále po I/38 na sil. III/27234a na sil. II/276 a dále k mostu. Nejmenší únosnost mostu na objízdné trase je $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t.

Objízdná trasa a uzavření komunikace u mostu jsou graficky znázorněny v příloze „Situace objízdných tras“. Dočasné značení bude provedeno dle zásad a schémat v TP 65 a v TP 66. Doplněné značení v místě křižovatek je zobrazeno v příloze „Schéma křižovatek“.

Součástí stavebního objektu je osazení, údržba, případně doplnění a demontáž dopravního značení pro objízdné trasy.

4.2. Technické provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy min. RA2. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20 m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světél typu 1 (současné blikání všech světél) a dopravními značkami B1 a E13. Napájení světél se předpokládá z baterií.

Dočasné zneplatnění stávajících dopravních značek bude provedeno demontáží, zakrytím nebo přeškrtnutím oranžovo – černou páskou š. 50 mm.

V Praze, leden 2023

Ing. Kamil Pejchal